



VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETTAMINEN KAPPALETAVARANA ALUKSESSA

IMDG-säännösten muutossarja 34

IMDG-säännösten muutossarja 34 tulee voimaan 1.1.2010 Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean (MSC) päätöslauselmalla MSC.262(84). IMDG-säännösten muutossarjaa 34 suositellaan käytettäväksi jo 1.1.2009 alkaen.

Kyseessä on neljäs pakollinen IMDG-säännösten muutossarja. IMDG-säännösten tehdyistä muutoksista mainittakoon:

- satamahenkilöstön koulutusta käsittelevä luku 1.3 Training muuttuu osittain pakollisesti sovellettavaksi,
- radioaktiivisia aineita (luokka 7) koskevat yleiset määräykset on uudistettu: uusi luku 1.5 General provisions concerning class 7,
- meriympäristölle vaarallisen aineen (Marine pollutant) määritelmä on muutettu YK:n mallisääntöjä vastaavaksi kemikaalien yhdenmukaistetun luokitus- ja merkin-täjäjärjestelmän (Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals, GHS) mukaisesti,
- "poikkeusmääristä" (excepted quantities) on annettu uudet määräykset: uusi luku 3.5. ja aineluetteloon (luku 3.2) on lisätty uusi pystysarake 7b, jolloin seitsemännen pystysarakkeen (7a LQ, 7b EQ) uusi otsikko on "Limited and Excepted quantity provisions",
- IMO-säiliöohjeistus on poistettu: ainelistan pystysarake 12 (luku 3.2),
- vaarallisten aineiden luetteloon on lisätty 12 uutta ja viisi IMDG-säännöstyössä aiemmin esiintymätöntä YK-numeroa erityismääräyksellä 960 "Not subject to the provisions of this Code but may be subject to provisions governing the transport of dangerous goods by other modes." (luku 3.2).

IMDG-säännösten muutossarjan 34 julkaiseminen

IMO on julkaissut IMDG-säännösten muutossarjan 34 sekä siihen liittyvää materiaalia. Lisätietoa julkaisuista ja niiden hankinnasta on saatavissa IMO:n verkko-osoitteesta <http://www.imo.org/>.

Merenkululaitoksen määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappale-tavarana aluksessa

IMDG-säännösten muutossarjasta 34 johtuen Merenkululaitos on 15.12.2008 antanut

uudet määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa. Määräykset tulevat voimaan 1.1.2009.

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994), asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (666/1998) sekä asetus vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista (869/1994) on julkaistu Suomen säädöskokoelmassa.

Laki ja asetukset sekä niihin myöhemmin tehdyt muutokset ovat saatavissa Editasta sekä verkko-osoitteesta www.finlex.fi.

Oheisena ovat:

- Merenkululaitoksen määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa 15.12.2008 Dnro 2643/30/2008, ja
- suomenkielinen käännös IMDG-säännösten satamahenkilöstön koulutusta käsittelevästä luvusta 1.3 Training.

Meriturvallisuusjohtaja

Tuomas Routa

Merenkulunylitarkastaja

Jyrki Vähätalo

Asiaa koskevat tiedustelut:

Alustekninen yksikkö

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehden:

15/28.12.2006

MERENKULKULAITOS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 15.12.2008**
Dnro: 2643/30/2008

Sisältöalue: Vaarallisten aineiden kuljetus kappaletavarana aluksessa

Säädösperusta: Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994)
24 §:n 2 momentti

Voimassaoloaika: 1.1.2009 – toistaiseksi

Kumoaa
määräyksen: Merenkululaitoksen määräykset vaarallisten aineiden
kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa
28.12.2006, Dnro 2528/30/2006

**MERENKULKULAITOKSEN MÄÄRÄYKSET
VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTA
KAPPALETAVARANA ALUKSESSA**

Annettu Helsingissä 15 päivänä joulukuuta 2008

Merenkululaitos on päättänyt vaarallisten aineiden kuljetuksesta 2 päivänä elokuuta 1994 annetun lain (719/1994) 24 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 215/2005:

1 §

Soveltamisala

Sen lisäksi, mitä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa (666/1998) säädetään, vaarallisten aineiden kuljetuksessa kappaletavarana aluksessa on noudatettava näitä määräyksiä.

2 §

IMDG-säännöstö

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetussa asetuksessa (666/1998) IMDG-säännöstöllä tarkoitetaan Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vaarallisten aineiden kansainvälisen merenkulkualan kuljetussäännöstön (IMDG-säännöstön) vuoden 2008 painosta (muutossarjaa 34).

IMDG-säännöstön muutossarjaa 33 saa kuitenkin soveltaa 31 päivään joulukuuta 2009 saakka, jonka jälkeen IMDG-säännöstön muutossarja 34 tulee SOLAS-yleissopimuksen nojalla pakolliseksi 1 päivänä tammikuuta 2010.

Tavaran lähettäjän tulee merkitä asiakirjoihin, mitä muutossarjaa sovelletaan.

3 §

Vaarallisten aineiden luokitus

Vaarallisten aineiden luokituksesta yksittäistapauksissa antaa tietoja Merenkululaitos. Vaarallisten aineiden luokat on määritelty vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 4 §:ssä, jossa vaaralliset aineet luokitellaan IMDG-säännösten mukaisesti. Tapauksissa, joissa IMDG-säännöstö edellyttää, että toimivaltainen viranomaisluokittelee aineen tai hyväksyy luokituksen, toimivaltainen viranomaisluokitus on Säteilyturvakeskus luokan 7 osalta, geenitekniikan lautakunta muunto-geenisten organismien osalta ja muiden luokkien osalta Turvatekniikan keskus. Ulkomaisen toimivaltaisen viranomaisen suorittamasta luokituksesta ja hyväksynnästä säädetään mainitun asetuksen 4 §:ssä.

Biologisten tuotteiden ja diagnostisten näytteiden osalta on noudatettava lisäksi terveysviranomaisasettamia vaatimuksia.

Jos kuolleen eläimen tiedetään tai voidaan olettaa sisältävän tartuntavaarallista ainetta, sen kuljettamisessa on noudatettava näiden määräysten lisäksi mitä eläinjätteen alkuperävaltion toimivaltainen viranomaisluokitus, Suomessa maa- ja metsätalousministeriö, eläinjätteen käsittelystä määrää.

4 §

Pakkaukset ja säiliöt

Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän pakkauksen ja säiliön hyväksymisestä ja muusta vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta säädetään vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten ja säiliöiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (302/2001) 3 §:ssä.

5 §

Kuljetusasiakirjat

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994) 8 §:ssä, vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa annetun asetuksen (666/1998) 12 §:ssä ja IMDG-säännöstyössä tarkoitetut selvitykset vaarallisesta aineesta on annettava näiden määräysten liitteen mukaisella lomakkeella. Tarvittaessa voidaan käyttää myös muita samat tiedot sisältäviä lomakkeita.

IMDG-säännöstyössä tarkoitetut radioaktiivisten aineiden (osa 5, kappale 5.1.5) kuljettamiseen tarvittavat hyväksymistodistukset antaa Suomessa Säteilyturvakeskus.

6 §

Aluksella olevat määräykset ja ohjeet

Aluksessa, joka kuljettaa vaarallisia aineita kappaletavarana, on pidettävä nähtävänä:

- 1) asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (666/1998) muutoksineen;
- 2) nämä määräykset;
- 3) ajan tasalla oleva IMDG-säännöstö;
- 4) hätätilanneohjeet (EmS); sekä
- 5) ensiapuopas (MFAG).

7 §

Aluksen ilmoitusvelvollisuus

Vaarallisia aineita kuljettavan aluksen ilmoitusvelvollisuudesta säädetään vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista annetussa asetuksessa (869/1994).

8 §

Voimaantulo

Nämä määräykset tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2009.

Näillä määräyksillä kumotaan 28 päivänä joulukuuta 2006 annetut Merenkululaitoksen määräykset vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa (Dnro 2528/30/2006).

Helsingissä 15 päivänä joulukuuta 2008

Pääjohtaja

Markku Mylly

Meriturvallisuusjohtaja

Tuomas Routa

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 4; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.

1 Shipper/Consignor/Sender		2 Transport document number				
		3 Page 1 of pages		4 Shipper's reference		
		5 Freight forwarder's reference				
6 Consignee		7 Carrier (to be completed by the carrier)				
		SHIPPERS DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable International and national government regulations.				
8 This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable)		9 Additional handling information				
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY					
10 Vessel/flight No. and date	11 Port/place of loading					
12 Port/place of dis- charge	13 Destination					
14 Shipping marks	* Number and kind of packages; descrip- tion of goods	Gross mass (kg)	Net mass (kg)	Cube (m ³)		
15 Container identifi- cation No./vehicle registration No.	16 Seal number(s)	17 Container/vehicle size & type	18 Tare mass (kg)	19 Total gross mass (including tare) (kg)		
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the con- tainer/vehicle identified above in accordance with applicable provisions. † MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING.		21 RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/containers/trailers in appar- ent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS:				
		20 Name of company		Haulier's name		22 Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE)
		Name/status of declarant		Vehicle reg.no.		Name/status of declarant
		Place and date		Signature and date		Place and date
		Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE		Signature of declarant

*** DANGEROUS GOODS:**

You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No., packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the IMDG Code see 5.4.1.4.

† For the purposes of the IMDG Code, see 5.4.2.

Koulutus

1.3.0 Johdantohuomautus

Vaarallisten aineiden kuljettamista koskevien määräysten onnistunut soveltaminen ja niiden tavoitteiden saavuttaminen riippuu suuresti siitä, että kaikki henkilöt ymmärtävät asiaan liittyvät riskit ja tuntevat määräykset yksityiskohtaisesti. Tämä voidaan saavuttaa vain järjestämällä oikein suunniteltuja ja pidettyjä alku- ja jatkokoulutuksia kaikille vaarallisten aineiden kuljetusten parissa työskenteleville. Kappaleiden 1.3.1.4 – 1.3.1.7 säännöt ovat suositeltavia (katso 1.1.1.5).

1.3.1 Maissa työskentelevän henkilöstön koulutus

1.3.1.1. Maissa työskentelevän henkilöstön* (englanniksi *shore-based personnel*), joka osallistuu meritse kuljetettavien vaarallisten aineiden kuljettamiseen, tulisi saada koulutusta vaarallisten aineiden säännöistä suhteessa velvollisuuksiin. Kappaleessa 1.4 esitellyt koulutusvaatimukset koskien vaarallisten aineiden kuljetuksen turva-asioita (security) tulee myös käsitellä.

Maissa työskentelevän henkilöstön yritysten tulee päättää, ketkä henkilökunnasta koulutetaan, mitä koulutustasoa vaaditaan sekä mitä koulutusmenetelmiä käytetään, jotta henkilöstö pystyy noudattamaan IMDG-säännösten sääntöjä. Tämä koulutus tulee tarjota tai varmistaa työhönoton yhteydessä, kun tehtäviin kuuluu vaarallisten aineiden kuljettamista. Yritysten tulee varmistaa, että henkilöt, jotka eivät ole vielä saaneet vaadittavaa koulutusta, saavat työskennellä ainoastaan koulutetun henkilön suorassa valvonnassa. Koulutusta tulee täydentää ajoittain kertauskursseilla, jotta muutokset määräyksissä ja käytännössä tulevat huomioon otetuiksi. Toimivaltainen viranomainen tai sen auktorisoitu elin voi tarkastaa yrityksen järjestelmän tehokkuuden ja koulutuksen tarjoamisen suhteessa siihen, mitkä ovat heidän roolinsa ja velvollisuutensa kuljetusketjussa.

1.3.1.2 Maissa työskentelevän henkilöstön, kuten henkilöstön, joka:

- luokittelee vaarallisia aineita ja identifioi vaarallisten aineiden virallisia nimiä
- pakkaa vaarallisia aineita
- merkitsee vaarallisia aineita
- lastaa/purkaa kuljetusyksiköjä
- laatii vaarallisten aineiden kuljetusasiakirjoja
- tarjoaa vaarallisia aineita kuljetettavaksi
- ottaa vastaan vaarallisia aineita kuljetettavaksi
- käsittelee vaarallisia aineita kuljetuksessa
- laatii vaarallisten aineiden lastaus- ja ahtaussuunnitelmia
- lastaa/purkaa vaarallisia aineita laivoihin/laivoista
- kuljettaa vaarallisia aineita
- toimeenpanee, selvittää tai tutkii sovellettavien sääntöjen ja määräysten noudattamista tai
- muulla toimivaltaisen viranomaisen määrittelemällä tavalla osallistuu vaarallisten aineiden kuljettamiseen

tulee saada seuraava koulutus:

1.3.1.2.1 Yleinen tieto/perehdytyskoulutus

1. jokaisen henkilön tulee saada perehdytyskoulutusta vaarallisten aineiden kuljettamisen yleisistä säännöksistä

* Koulutusta varten päällystölle ja miehistölle, jotka vastaavat vaarallisia ja haitallisia aineita kuljettavien alusten rahdin käsittelystä irtotavarana kiinteässä muodossa tai pakattuna, ks. voimassa oleva STCW-säännöstö.

2. tämän koulutuksen tulee sisältää kuvaus vaarallisten aineiden luokista, merkitsemiseen, pakkaamiseen, ahtaamiseen, erotteluun ja yhteensopivuuteen liittyvistä säännöksistä, vaarallisten aineiden kuljetusasiakirjojen tarkoituksesta ja sisällöstä (kuten vaarallisten aineiden merikuljetuksessa käytettävä lomake Multimodal Dangerous Goods Form ja kontin/ajoneuvon pakkaustodistus Container/Vehicle Packing Certificate) ja kuvaus käytettävistä käyttöturvallisuustiedotteista.

1.3.1.2.2 Tehtäväkohtainen koulutus:

Jokaisen henkilön tulee saada yksityiskohtaista koulutusta niistä vaarallisten aineiden kuljettamiseen liittyvistä säännöksistä, jotka koskevat henkilön tehtävää. Kappaleessa 1.3.1.6 on suuntaa-antava lista tyypillisistä vaarallisten aineiden merikuljetukseen liittyvistä tehtävistä ja koulutusvaatimuksista.

- 1.3.1.3 Sekä työnantajan että työntekijän tulee säilyttää yksityiskohtaisia tietoja kaikesta koulutuksesta. Tiedot koulutuksesta tulee pyydettyä toimittaa toimivaltaiselle viranomaiselle.

1.3.1.4 Turvallisuuskoulutus:

Jokaisen henkilön tulee saada koulutusta suhteessa altistumisriskiin päästötilanteessa ja suoritettaviin tehtäviin seuraavista aiheista:

1. onnettomuuden välttämiseen liittyvät keinot ja menetelmät, kuten pakkausten käsittelyvälineiden oikea käyttö ja vaarallisten aineiden asianmukaiset ahtausmenetelmät
2. käytettävissä oleva tieto hätätilanteessa toimimisesta ja sen käyttäminen
3. yleiset vaarat, joita erilaisiin vaarallisiin aineisiin liittyy ja miten näille vaaroille altistuminen estetään sisältäen tarvittaessa henkilökohtaisten suojavaatteiden ja -välineiden käytön
4. välittömät toimenpiteet vaarallisten aineiden tahattomassa päästötilanteessa sisältäen kaikki hätätilanteen toimintamenettelyt, joista henkilö on vastuussa sekä noudatettavat henkilökohtaiset suojautumismenettelyt

1.3.1.5 Suositellut koulutustarpeet IMDG-säännösten alaisten vaarallisten aineiden kuljettamiseen osallistuvalla maissa työskentelevälle henkilöstölle

Seuraava suuntaa-antava taulukko on tarkoitettu ainoastaan tiedotustarkoitukseen, sillä kaikki osa-alueet järjestetään eri tavoin ja ne voivat olla eri rooleissa erilaisine velvoitteineen eri kokonaisuuksissa.

Tehtävä	Erityiset koulutusvaatimukset	Tämän palstan numerot viittaavat kappaleen 1.3.1.7 lähdeluetteloon koodeista ja julkaisuista
1 Vaarallisten aineiden luokittelu ja virallisten nimien identifiointi	Luokitteluvaatimukset, erityisesti <ul style="list-style-type: none">- aineiden kuvauksen rakenne- vaarallisten aineiden luokat ja niiden luokitteluperiaatteet- kuljetettavien vaarallisten aineiden ja tavaroiden laatu (niiden aineelliset, kemialliset ja toksikologiset ominaisuudet)- liuosten ja seosten luokittelumenetelmät- virallisten nimien identifiointi- vaarallisten aineiden listan käyttö	1., 4., 5. ja 12.

2 Vaarallisten aineiden pakkaaminen	Luokat Pakkausvaatimukset <ul style="list-style-type: none"> - pakkaustyytit (IBC, suurpakkaus, säiliökontti ja irtolastikontti) - UN-merkintä hyväksytyille pakkauksille - erotteluvaatimukset - rajoitetut määrät ja pienet rajoitetut määrät Merkintä Ensiaputoimenpiteet Toiminta hätätilanteessa Turvalliset käsittelymenetelmät	1. ja 4.
3 Vaarallisten aineiden merkintä	Luokat Merkintävaatimukset <ul style="list-style-type: none"> - ensisijaisen ja toissijaisen riskin merkintä - merta saastuttavat aineet - rajoitetut määrät ja pienet rajoitetut määrät 	1.
4 Kuljetusyksikköjen* lastaaminen/purkaminen	Asiakirjat Luokat Merkintä Ahtausvaatimukset soveltuvien osin Erotteluvaatimukset Lastin kiinnitysvaatimukset (IMO/ILO/UNECE -ohjeiden mukaan) Toiminta hätätilanteessa Ensiaputoimenpiteet International Convention for Safe Containers -sopimuksen (CSC) vaatimukset Turvalliset käsittelymenetelmät	1., 6., 7. ja 8.
5 Vaarallisten aineiden kuljetusasiakirjojen laatiminen	Asiakirjavaatimukset <ul style="list-style-type: none"> - kuljetusasiakirja - kontin/ajoneuvon pakkaustodistus - toimivaltaisten viranomaisten hyväksyntä - jätteenkuljetusasiakirjat - erityisasiakirjat tarvittaessa 	1.
6 Vaarallisten aineiden tarjoaminen kuljetettavaksi	IMDG-säännösten vaatimusten läpikotainen tuntemus Lastaus- ja purkusatamien paikalliset vaatimukset <ul style="list-style-type: none"> - sataman järjestyssäännöt - kansalliset kuljetusmääräykset 	1. – 10. ja 12.
7 Vaarallisten aineiden vastaanottaminen kuljetettavaksi	IMDG-säännösten vaatimusten läpikotainen tuntemus Lastaus-, purku- ja kauttakulkusatamien paikalliset vaatimukset <ul style="list-style-type: none"> - sataman järjestyssäännöt, erityisesti määrärajoitukset - kansalliset kuljetusmääräykset 	1. – 12.

* määritelmä IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units -ohjeiden mukainen

8 Vaarallisten aineiden käsitteleminen kuljetuksessa	<p>Luokat ja niiden vaarat</p> <p>Merkintä</p> <p>Toiminta hätätilanteessa</p> <p>Ensiaputoimenpiteet</p> <p>Turvalliset käsittelymenetelmät kuten</p> <ul style="list-style-type: none"> - välineiden käyttö - sopivat työkalut - turvalliset kuormitukset <p>International Convention for Safe Containers -sopimuksen (CSC) vaatimukset sekä lastaus-, kauttakulku- ja purkusatamien paikalliset vaatimukset</p> <p>Sataman järjestyssäännöt, erityisesti määrärajoitukset</p> <p>Kansalliset kuljetusmääräykset</p>	1., 2., 3., 6., 7., 8. ja 10.
9 Vaarallisten aineiden lastaus- ja ahtaus suunnitelmien laatiminen	<p>Asiakirjat</p> <p>Luokat</p> <p>Ahtausvaatimukset</p> <p>Erotteluvaatimukset</p> <p>Vaatimustenmukaisuusasiakirja</p> <p>Relevantit osat IMDG-säännöstöstä sekä lastaus-, kauttakulku- ja purkusatamien paikalliset vaatimukset</p> <p>Sataman järjestyssäännöt, erityisesti määrärajoitukset</p>	1., 10., 11. ja 12.
10 Vaarallisten aineiden lastaaminen/purkaminen laivoihin	<p>Luokat ja niiden vaarat</p> <p>Merkintä</p> <p>Toiminta hätätilanteessa</p> <p>Ensiaputoimenpiteet</p> <p>Turvalliset käsittelymenetelmät kuten</p> <ul style="list-style-type: none"> - välineiden käyttö - sopivat työkalut - turvalliset kuormitukset <p>Lastin kiinnitysvaatimukset</p> <p>International Convention for Safe Containers -sopimuksen (CSC) vaatimukset sekä lastaus-, kauttakulku- ja purkusatamien paikalliset vaatimukset</p> <p>Sataman järjestyssäännöt, erityisesti määrärajoitukset</p> <p>Kansalliset kuljetusmääräykset</p>	1., 2., 3., 7., 9., 10. ja 12.
11 Vaarallisten aineiden kuljettaminen	<p>Asiakirjat</p> <p>Luokat</p> <p>Merkintä</p> <p>Ahtausvaatimukset soveltuvin osin</p> <p>Erotteluvaatimukset</p> <p>Lastaus-, kauttakulku- ja purkusatamien paikalliset vaatimukset</p> <ul style="list-style-type: none"> - sataman järjestyssäännöt, erityisesti määrärajoitukset - kansalliset kuljetusmääräykset <p>Lastin kiinnitysvaatimukset (IMO/ILO/UNECE -ohjeiden mukaan)</p>	1., 2., 3., 6., 7., 10., 11. ja 12.

	Toiminta hätätilanteessa Ensiaputoimenpiteet International Convention for Safe Containers -sopimuksen (CSC) vaatimukset Turvalliset käsittelymenetelmät	
12 Sovellettavien sääntöjen ja määräysten noudattamisen selvittäminen tai tutkiminen tai niiden toimeenpaneminen	IMDG-säännösten sekä relevanttien ohjeiden ja turvallisten käsittelymenetelmien tuntemus	1. – 12.
13 Muulla toimivaltaisen viranomaisen määrittelemällä tavalla vaarallisten aineiden kuljettamiseen osallistuminen	Toimivaltaisen viranomaisen määräysten mukaan suhteessa annettuun tehtävään	–

1.3.1.6

Suuntaa-antava taulukko kuvaa IMDG-säännösten osia ja muita relevantteja välineitä, jotka sopivat vaarallisten aineiden kuljettamiseen liittyvään koulutukseen

Tehtävä	IMDG-säännösten osa / kappale																	SOLAS kappale II-2/19	Sataman järjestyssäännöt	Kansalliset kuljetusmääräykset	CSC	Kuljetusyksiköiden pakkausohjeet	Toiminta hätätilanteessa	Ensiaputoimenpiteet	Turvalliset käsittelymenetelmät
	1	2	2.0	3	4	5	6.1	6*	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9								
1 Luokittelu	X	X		X		X										X	X								
2 Pakkaus	X		X	X	X	X	X			X					X	X	X						X	X	X
3 Merkintä			X	X		X																			
4 Kuljetusyksikköjen lastaus/purku	X		X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X					X	X	X	X	X	X
5 Kuljetusasiakirjojen laadinta	X		X	X		X										X	X					X	X		
6 Kuljetettavaksi tarjoaminen	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
7 Kuljetettavaksi ottaminen	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
8 Käsittely kuljetuksessa	X		X	X		X		X											X	X	X		X	X	X
9 Lastaus- ja ahtausuunnitelmiin laadinta	X		X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X		
10 Lastaus/purku laivoista	X	X		X		X											X		X		X	X	X	X	X
11 Kuljettaminen	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

* Huomautus: Vain kappaleet 6.1.2, 6.1.3, 6.5.2, 6.6.3, 6.7.2.20, 6.7.3.16 ja 6.7.4.15 soveltuvat.

1.3.1.7

Asiaan liittyviä koodeja ja julkaisuja, jotka voivat soveltua tehtäväkohtaiseen koulutukseen

1. International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, sellaisena kuin se on muutettuna
2. The EmS Guide: Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS), sellaisena kuin se on muutettuna
3. Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods (MFAG), sellaisena kuin se on muutettuna
4. United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods-Model Regulations, sellaisena kuin se on muutettuna
5. United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods-Manual of Tests and Criteria, sellaisena kuin se on muutettuna
6. The IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTU)
7. Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas
8. International Convention for Safe Containers (CSC), 1972, sellaisena kuin se on muutettuna
9. Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code), sellaisena kuin se on muutettuna
10. MSC.1/Circ.1265 Suositukset turvallisesta tuholaistorjunta-aineiden käytöstä laivoissa, jotka soveltuvat kuljetusyksikköjen savustukseen.
11. International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974, sellaisena kuin se on muutettuna
12. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973, Protocol of 1978 (MARPOL 73/78) -muutoksineen, sellaisena kuin se on muutettuna